



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับรูปแบบโครงสร้าง
ทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่

ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ : 02-220-4108



มกราคม 2568



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จัดทำโดย

ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

254 อาคารวิจัยจุฬาฯ ชั้น 3-4 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทร. 02-218-2880

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่

วันที่ 10 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอโนนสูง อำเภอดง อำเภอบัวใหญ่ และอำเภอบัวลาย จังหวัดนครราชสีมา อำเภอพล อำเภอบ้านแฮด อำเภอบ้านไผ่ อำเภอโนนศิลาและอำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
รศ.ดร.นภาพร พานิช	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนริภรณ์ จงพิรเดชาพันธ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวบุปผชาติ มัธยม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเปรมสุตา จิวนอก	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



(ดร.ศุภิชัย ตั้งใจตรง)

กรรมการผู้อำนวยการ

ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่**

1. ชื่อโครงการ ...โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-
.....ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) -
2. สถานที่ตั้ง ...แนวเส้นทางโครงการ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณหลังชุมทางถนนจิระ กม.267+300 ไปทางทิศเหนือจน
สิ้นสุดบริเวณหลังสถานีขอนแก่น กม. 545+100 โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (อำเภอ
เมือง อำเภอโนนสูง อำเภอดง อำเภอบัวใหญ่ และอำเภอบัวลาย) และจังหวัดขอนแก่น (อำเภอพล อำเภอบ้านแฮด อำเภอ
บ้านไผ่ อำเภอโนนศิลา และอำเภอเมือง).....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ ...การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.).....
4. สถานที่ติดต่อ.....เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330.....
โทรศัพท์.....02-220-4108.....โทรสาร.....02-220-4168.....
e-mail -
5. จัดทำโดย ...ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่...ทส(กกวล)1005/ว11400.....
ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557...และ ทส(กกวล)1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ ...ส่งรายงานฯ ช่วงระยะดำเนินการ ระหว่าง
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตามหนังสือคำสั่งที่ รพ 1/1580/2566 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2566.....
8. รายละเอียดโครงการแสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 รายละเอียดโครงการ.....

สารบัญ

	หน้า
แบบตต.1	
แบบตต.2	
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	ง
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-3
1.2.1 แนวเส้นทาง	1-3
1.2.2 สถานีรถไฟ	1-6
1.2.3 ย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า	1-6
1.3 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-6
1.4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-14
1.5 องค์ประกอบของรายงาน	1-14
บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง	3-1
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ	
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือ
ที่ ทส(กวล)1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะ
เร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
- เอกสารแนบที่ 2 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119
วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่
29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กวล) 1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561 รายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟ
ยกระดับสถานีบ้านไผ่
- เอกสารแนบที่ 3 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการ
ขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะ
ดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- เอกสารแนบที่ 4 แผนงานภารกิจประจำหน่วยต่างๆ ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้
- เอกสารแนบที่ 5 บันทึกข้อความที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการ
ทำงาน ประจำปี 2567

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.2-1	ตำแหน่งสถานีรถไฟและป้ายหยุดรถของโครงการ	1-7
1.4-1	แผนการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	1-15
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	2-2
3.2-1	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 และเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-5
3.2-2	จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถทางหลวงชนบท ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 และเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-6
3.2-3	ข้อมูลจุดตัดทางหลวงและทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) และจำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 และเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-6
4.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	4-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ	1-4
1.2-2	แนวเส้นทางโครงการ	1-5
1.2-3	รูปตัดทั่วไปของการจัดวางทางรถไฟในโครงการ	1-6
1.2-4	บริเวณย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard)	1-6
1.3-1	สภาพแวดล้อมบริเวณสถานีรถไฟ	1-8
2.1-1	ภาพตัวอย่างการสอบถามข้อมูลเพื่อติดตามตรวจสอบมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 25-28 พฤศจิกายน 2567	2-1
2.2-1	ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะประจำสถานีรถไฟ	2-26
2.2-2	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งด้านหลังห้องน้ำของสถานีรถไฟ	2-26
2.2-3	ถังขยะรองรับมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ	2-27
2.2-4	พืชคลุมดินและการโรยหินกรวดเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตลอดแนวทางรถไฟ	2-27
2.2-5	ห้องน้ำบริเวณลานกองเก็บตู้สินค้า	2-28
2.2-6	วางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟ	2-28
2.2-7	พนักงานทำความสะอาดภายในสถานีรถไฟ	2-29
2.2-8	ถังขยะในบริเวณสถานีรถไฟซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่น	2-29
2.2-9	ความสะอาดเรียบร้อยภายในสถานีรถไฟ	2-30
2.2-10	สัญลักษณ์จราจรภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-30
2.2-11	การปลูกต้นไม้ภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-31
2.2-12	ป้ายห้ามจอดรถ	2-31
2.2-13	คู่มือบำรุงทาง	2-32
2.2-14	รถยนต์ราง (รถต๊ก) ซึ่งมีไว้สำหรับตรวจสอบทางรถไฟโดยนายตรวจทาง	2-32
2.2-15	การบำรุงทางตามวาระ โดยส่วนงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก	2-33
2.2-16	ป้ายจราจรซึ่งติดตั้งในทางสาธารณะที่ใกล้เคียงทางรถไฟ	2-34
2.2-17	ปั้มน้ำสูบน้ำอัตโนมัติในบริเวณที่เป็นทางลอด	2-34
2.2-18	ทางข้าม / ทางลอดสำหรับการสัญจรผ่านรางรถไฟ	2-35
2.2-19	ห้องเตรียม/รับประทานอาหารของเจ้าหน้าที่ภายในสถานีรถไฟ	2-35
2.2-20	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งภายในสถานีรถไฟ	2-36
2.2-21	ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ	2-37
2.2-22	การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสถานีรถไฟ	2-37
3.2-1	ทางข้าม / ทางลอด เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรข้ามระหว่างทางรถไฟ	3-2
3.2-2	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่	3-3
3.2-3	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟขอนแก่น	3-4